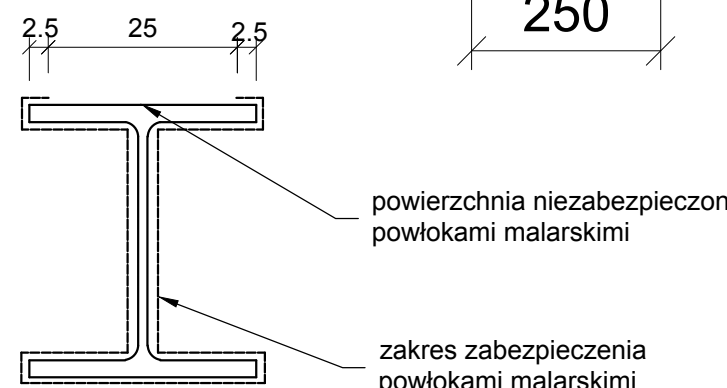
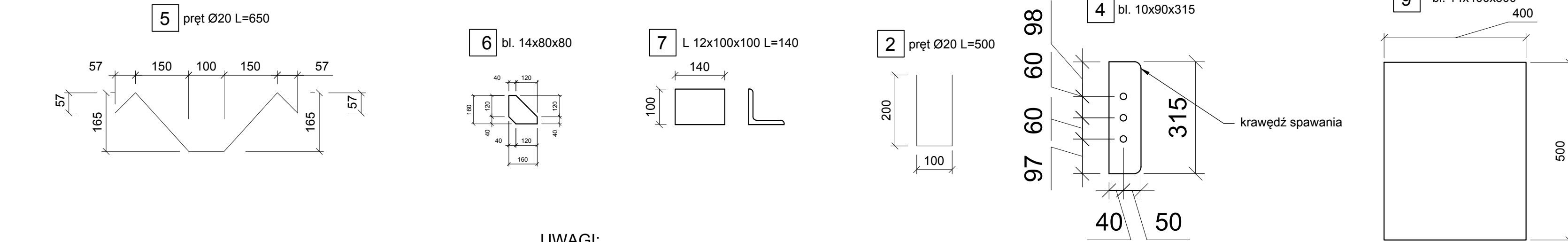


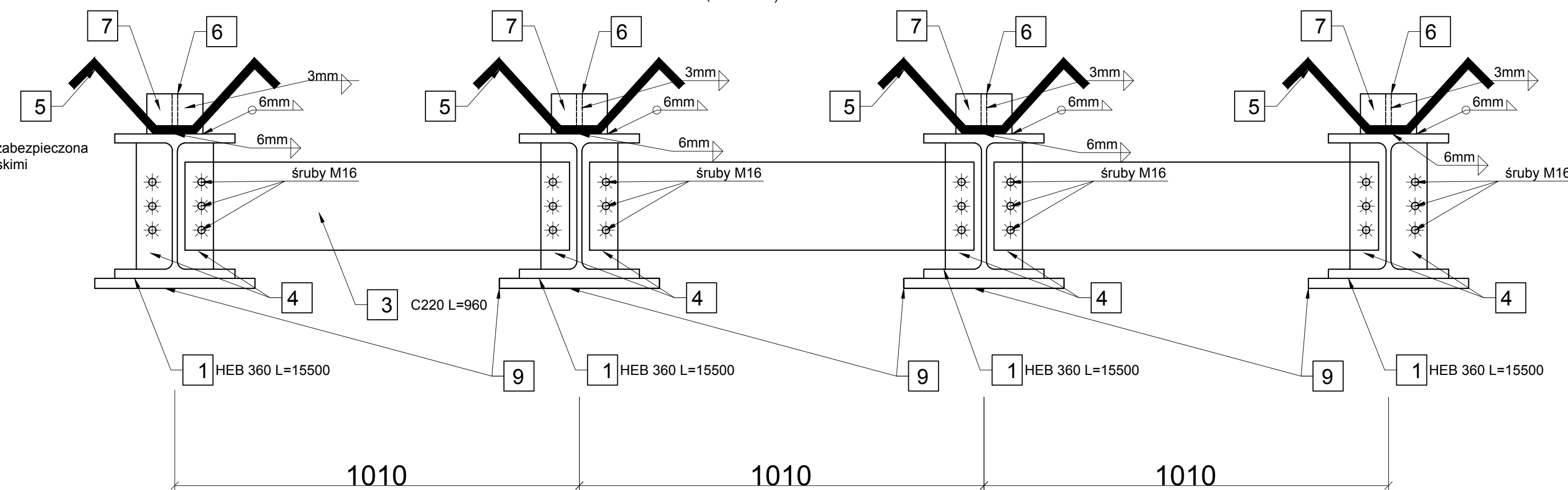
(skala 1:20



(skala 1:20



(skala 1:10



1. Zabezpieczenie konstrukcji stalowej antykorozyjnie :
 - O cynk ogniowy średnio, minimalnie 85µm
 - Farba grubopowłokowa epoksydowo - poliuretanowa średnio, minim 280µm
2. O cynk ogniowy należy wykonać na całej powierzchni konstrukcji stalowej.
3. Elementy konstrukcji ze stali klasy S355J2, przed nałożeniem systemu antykorozyjnego należy oczyścić za pomocą obróbki-strumieniowo ściernej do stopnia czystości Sa 2,5,
3. Nie zabezpieczać powłokami malarskimi części środkowej górного pasa dźwigarów oraz łączników,
4. Przed betonowaniem płyty pomostu należy wykonać tymczasowe podparcie konstrukcji stalowej w środku rozpiętości przęsła,
5. Technologiczne podparcie dźwigarów wykonać za pomocą np poprzecznego dwuteownika ułożonego pod wszystkimi dźwigarami, nie należy podparać dźwigarów indywidualnie,
6. Wymiary blach i elementów profiliowych nie uwzględniają wymaganej szczeliny przy nakładaniu spoin.

TYTUŁ PROJEKTU:					
Przebudowa drogi krajowej nr 62 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego - budowa kładki km 291+455 .					
INWESTOR:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa Tel. (22) 813-33-75 Fax (22) 810-04-12		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IMS PROJEKT MAREK SĄDŁOWSKI ul. Spacówka 10 08-300 Sokółów Podlaski tel. 510 147 494 e-mail: biuro.imsprojekt@gmail.com	
STADIUM PROJEKTU:			PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: INŻYNIERIA
TYTUŁ RYSUNKU: KONSTRUKCJA STAŁOWA					
SKALA:		1:20, 1:10	DATA: 15.06.2017		NR TOMU: M-2
					NR RYS.: 21
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:
PROJEKTANT:		mgr inż. Paweł Sobieski		MAZ/0026/PWB/M/16	mostowa
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Tomasz Kordjak		MAZ/0183/POOM/16	mostowa
PODPIS:					